Ä1 In mehr Bahn investieren statt Strecken stillliegen

Antragsteller*in: Timo Pfarr (Vorpommern-Greifswald KV)

Änderungsantrag zu G4

Von Zeile 47 bis 49 einfügen:
zwischen Stralsund und Barth erhalten bleiben.

Für die Wiedereröffnung der Karniner Brücke:

Wir GRÜNE unterstützen ebenfalls die Instandsetzung und Wiedereröffnung der Karniner Brücke. Diese muss wieder in Betrieb genommen werden, da sie den Tourismus in Vorpommern langfristig fördert und somit auch die Arbeitsplätze vor Ort nachhaltig stärkt. Durch die Nutzung der Karniner Brücke halbiert sich die Fahrzeit mit dem Zug von Berlin nach Usedom. Somit wird das ökologische Reisen für viele Menschen noch attraktiver.

Begründung

Erfolgt mündlich

Unterstützer*innen

Alexander Krüger; Ulrike Berger; Tobias Linke; Christoph Oberst