

G4 Darum GRÜN

Antragsteller*in: Stephan Eßer

Status: Modifiziert

In mehr Bahn investieren statt Strecken stillliegen

1 Die Bilanz der rot-schwarzen Landesregierung in Mecklenburg-Vorpommern ist in
2 Bezug auf die Entwicklung des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV)
3 ernüchternd. Während der SPNV in anderen Bundesländern ausgebaut und das
4 Bahnangebot erweitert wird, erfolgen und drohen in unserem Bundesland
5 Streckenstilllegungen wie etwa bei der Südbahn oder aktuell bei der Verbindung
6 zwischen Stralsund und Barth. SPD und CDU nehmen dabei billigend in Kauf, dass
7 die Attraktivität des Bahnangebots unter jeder Reduzierung leidet. Während
8 andere Landesregierungen verbesserte Angebote des DB-Fernverkehrs erkämpfen und
9 durchsetzen, übt sich die Landesregierung in Passivität und akzeptiert ohne
10 großen Widerstand Entscheidungen des Bahnvorstands wie etwa die nicht erfolgte
11 Bahnsteigausstattung für Fernzüge der DB in Neubrandenburg, der drittgrößten
12 Stadt unseres Landes. Auch die Oppositionsfractionen üben im Landtag anders als
13 wir GRÜNE dies getan haben, keinen Druck mehr auf die Landesregierung aus.
14 Mecklenburg-Vorpommern wird somit Zug um Zug zum bahnpolitischen Niemandsland.
15 Für ein derartig vom Tourismus geprägtes Bundesland ist dies auch aus
16 wirtschaftspolitischer Sicht ein Offenbarungseid. Es bedarf daher einer
17 grundsätzlich veränderten Ausrichtung der Bahnpolitik des Landes. Vor allem die
18 Wiederbelebung der Südbahn und der Erhalt der Strecke Stralsund-Barth haben für
19 uns GRÜNE höchste politische Priorität.

Für eine Wiederbelebung der Südbahn

20 Wir GRÜNE unterstützen daher ausdrücklich die Bürgerinitiative zum Erhalt der
21 Südbahn und fordern eine Bahnoffensive für das südliche Mecklenburg. Der
22 durchgehende Betrieb der Südbahn von Hagenow über Ludwigslust–Parchim–Lübz–
23 Malchow–Waren bis nach Neustrelitz ist für ein nachhaltiges Bahnangebot in der
24 Region von elementarer Bedeutung. Die Teilstrecken Parchim–Lübz–Malchow und
25 Waren–Neustrelitz müssen ebenso bedient werden wie die Teilstrecke
26 Malchow–Waren, um die Bahn für Nutzer wieder attraktiv zu machen. Das südliche
27 Mecklenburg braucht eine schnelle und direkte Anbindung an die Metropolregionen
28 Berlin und Hamburg. Die Südbahn ist vor allem auch für die Tourismusentwicklung
29 von großer Bedeutung und kann einen wichtigen Beitrag für den Klimaschutz
30 leisten. Auch deshalb hat die Wiederbelebung, bzw. der Erhalt der Südbahn
31 höchste Priorität.
32

Für den Bau der Darßbahn und den Erhalt der Strecke Stralsund-Barth.

33 Wir GRÜNE unterstützen ebenso ausdrücklich die Bürgerinitiative zum Erhalt der
34 Bahnstrecke Stralsund – Barth. Mit einer Stilllegung, so wie dies seitens der
35 Landesregierung vorgesehen ist, würde nicht nur eine der bedeutenden
36 Tourismusregionen unseres Landes vom Bahnverkehr abgehängt werden, auch Berufs-
37 Pendler, Schüler des Fachgymnasiums in Velgast und der Berufsschule in Stralsund
38 wären in erheblichem Maße betroffen. Wir GRÜNE unterstützen die Bürgerinitiative
39 auch in ihrer Forderung nach Ausbau des Bahnangebots in die Tourismusorte Prerow
40 und Zingst.
41
42

43 Die Darßbahn kann ebenso ein verkehrspolitisches Erfolgsmodell werden, wie dies
44 der Bäderbahn auf Usedom gelungen ist. Es lohnt sich hier zu investieren und
45 Fischland-Dass für Bürgerinnen und Bürger sowie für viele Touristen noch
46 attraktiver zu machen. Doch auch unabhängig davon muss die bestehende Strecke
47 zwischen Stralsund und Barth erhalten bleiben.

48

49 Einreicher: Conrad Busse, Tatjana Busse, Stephan Eßer, Ralf-Peter Hässelbarth,
50 Claudia Müller, Rainer Kirchhefer, Gudrun Klein-Schrader, Ulrike Koch, Albert
51 Reinhardt, Karl Reinsch, Jürgen Suhr, Jutta Wegner, Heiko Zahn, LAG MoVe

Begründung

Erfolgt mündlich!

Unterstützer*innen

LAG Mobilität und Verkehr; Conrad Busse; Tatjana Busse; Ralf-Peter Hässelbarth; Claudia; Rainer Kirchhefer; Gudrun Klein-Schrader; Ulrike Koch; Albert Reinhardt; Karl Reinsch; Jürgen Suhr; Jutta Wegner; Heiko Zahn